

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Ressort Infrastruktur und Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Dipartimento Infrastrutture e Mobilità

Freunde der Eisenbahn

Ressort Infrastruktur und Mobilität

26.01.2023



#SüdtirolPlan



Landesplan für nachhaltige Mobilität 2022-2035 Piano Provinciale della mobilità sostenibile 2022-2035

2030.suedtirolmobil.info

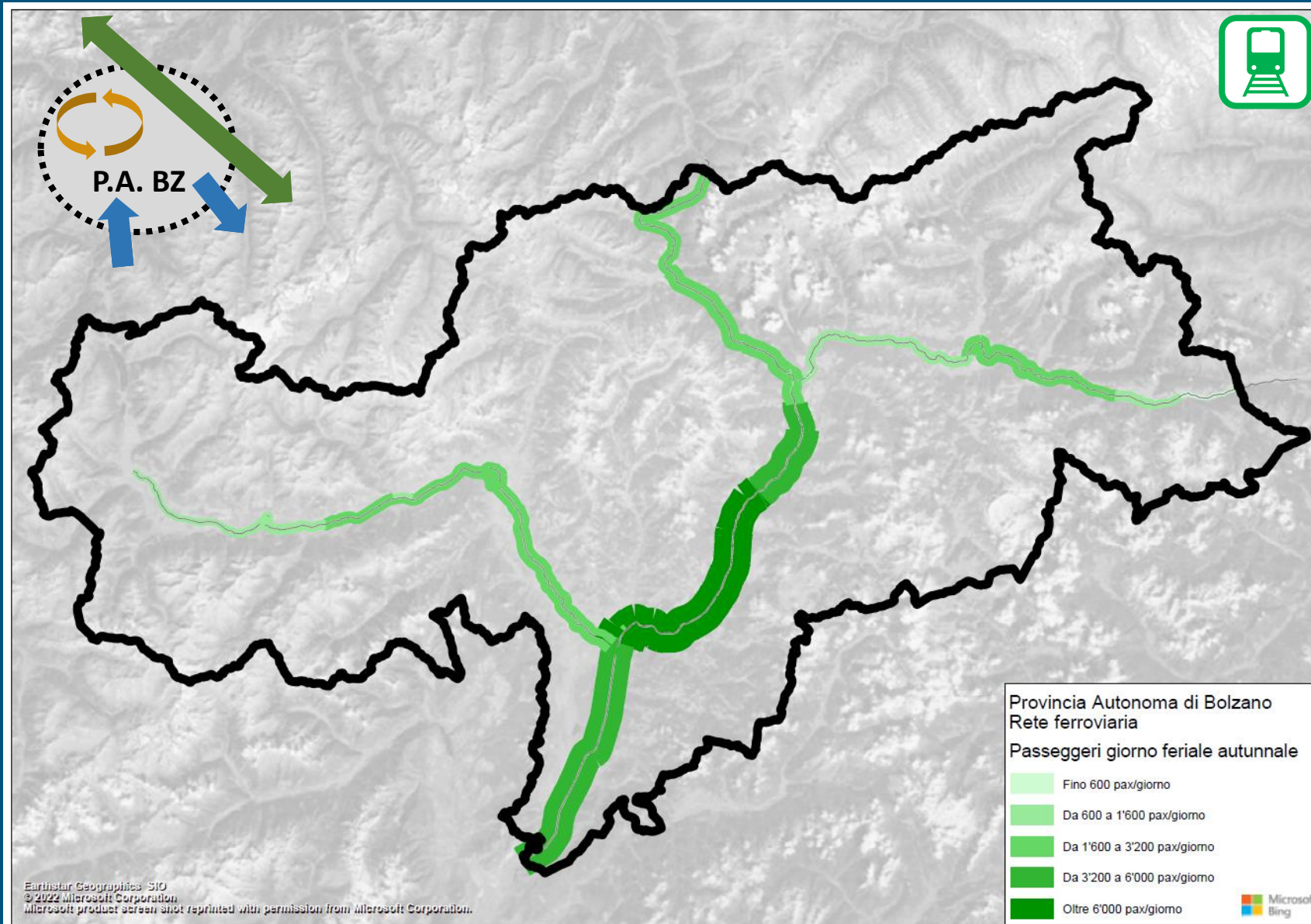
Componenti del traffico passeggeri sui servizi ferroviari giorno feriale autunnale

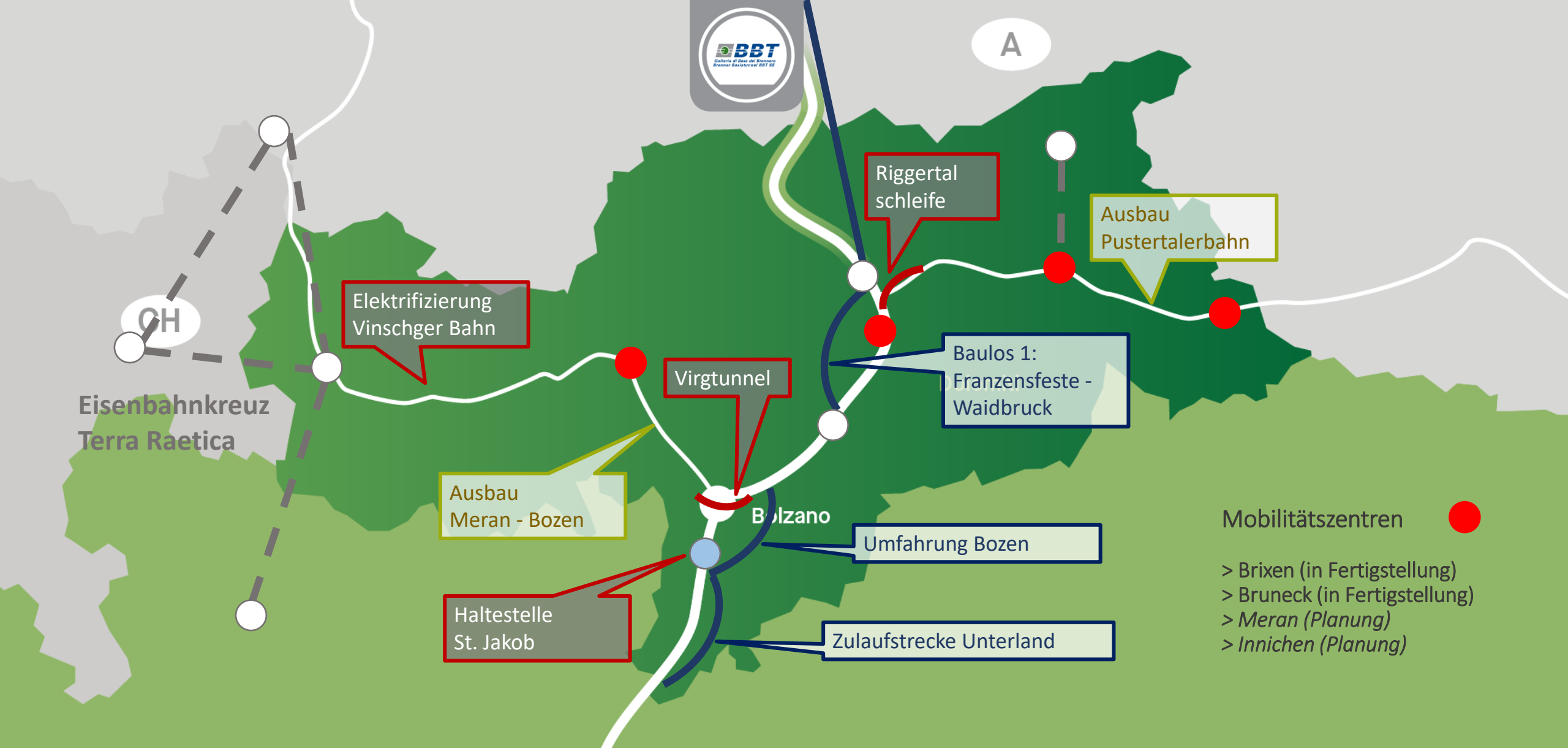
Passeggeri su servizi ferroviari giorno feriale autunnale



Traffico Interno	27'500	69%
Traffico Interno-Esterno	5'000	13%
Traffico Esterno-Interno	5'000	13%
Traffico di Attraversamento	2'200	6%
Totale	39'700	100%

DA/A	Provincia Autonoma di Bolzano	Brennero	Prato alla Drava	Trento e oltre
Provincia Autonoma di Bolzano	27'650	100	450	4'250
Brennero	150	0	0	1'100
Prato alla Drava	300	0	0	10
Trento e oltre	4'550	1'100	10	0





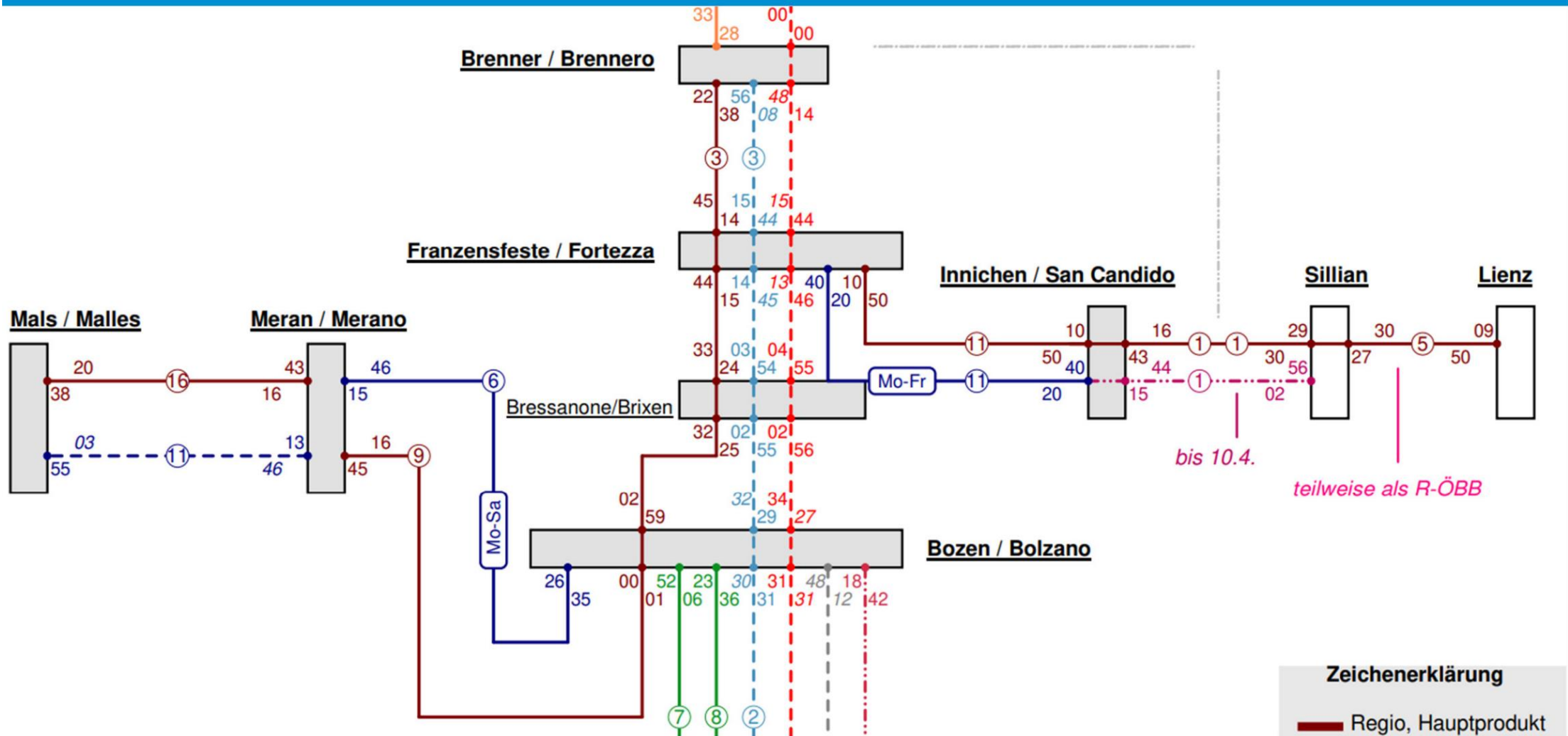
AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL



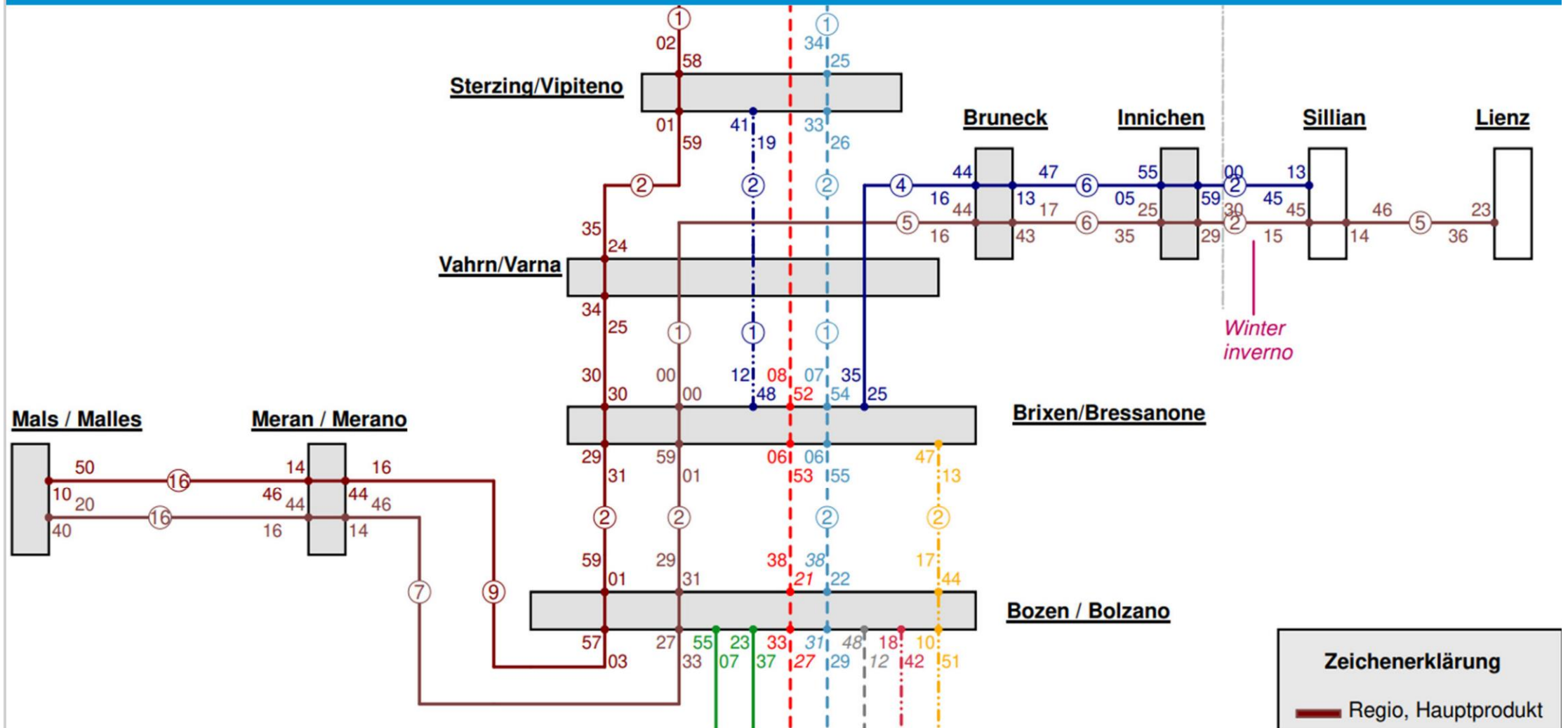
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

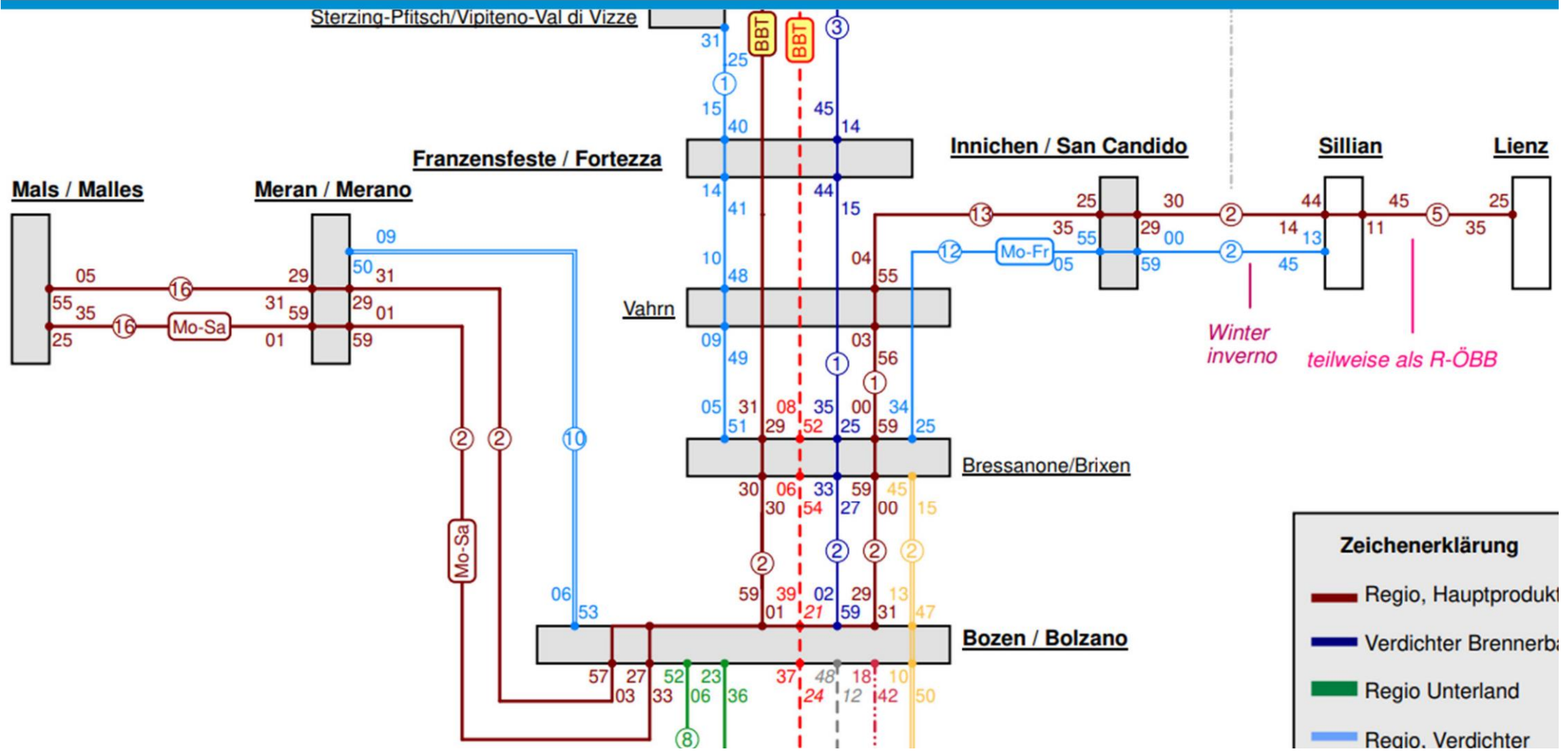
heute



Elektrifizierung + Riggertal



Ausbau Meranerbahn + BBT

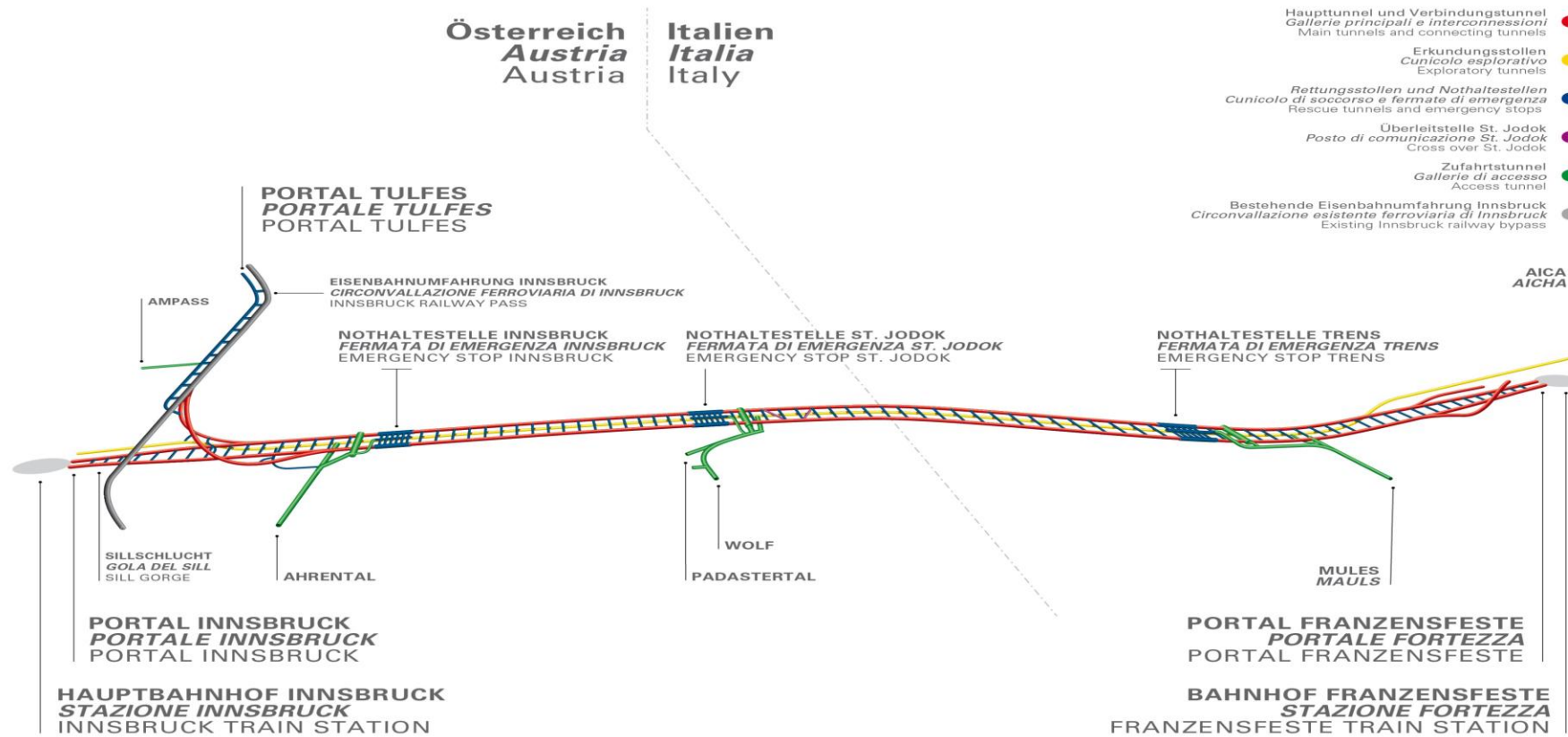


Zeichenerklärung	
—	Regio, Hauptprodukt
—	Verdichter Brennerbahn
—	Regio Unterland
—	Regio. Verdichter

Baufortschritt BBT



**BEOBACHTUNGSSTELLE
BRENNER BASISTUNNEL**



 **154 km**

230 km

Haupttunnel

58 km

Erkundungsstollen

54 km

Sonst. Tunnelbauwerke

42 km



Österreich

- Sillschlucht 50%
- Sill Pfons 4%
- Hochstegen 30%
- Pfons – Brenner
Vergabe in Kürze

Italien

- Mauls Brenner 88%
- Eisackunterquerun 94%
- Abschluss des Vortriebs
2023

Franzensfeste - Waidbruck



BEOBACHTUNGSSTELLE
BRENNER BASISTUNNEL



22 Tunnelkilometer von Franzensfeste nach Waidbruck

Aktuell vorbereitende Arbeiten (Baustelleneinrichtung & Logistik)

Beginn der Vortriebsarbeiten 2023

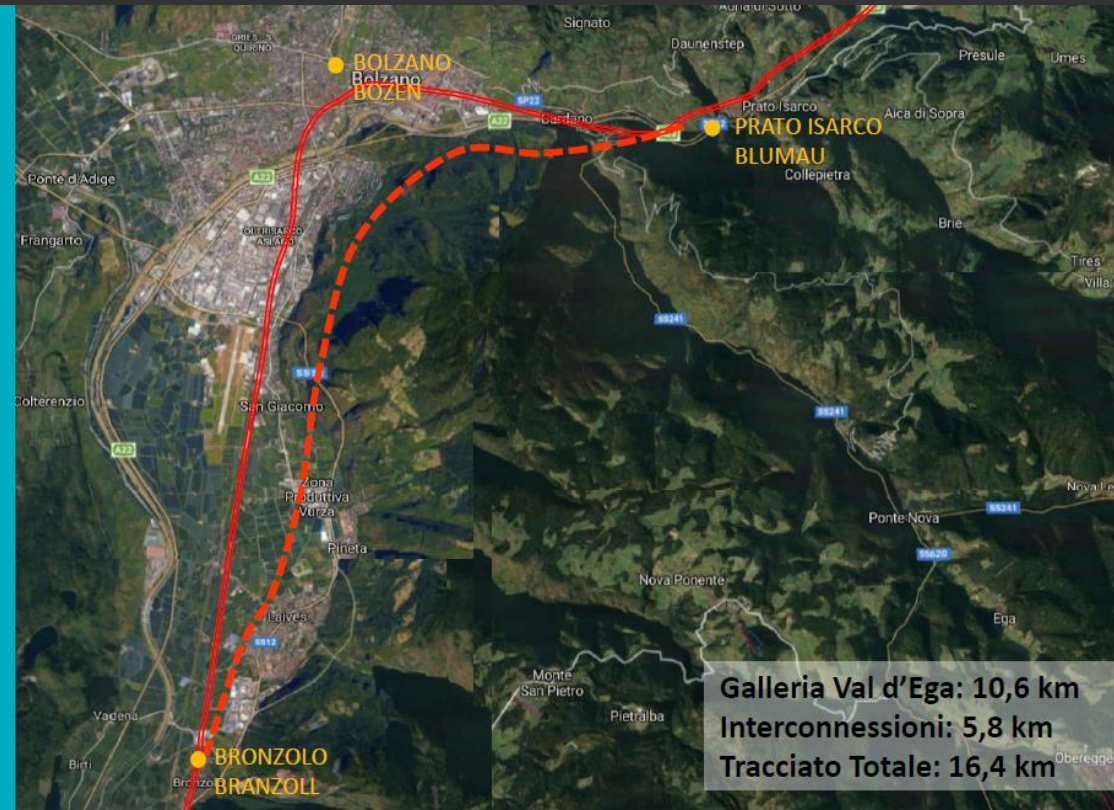
Güterzugumfahrung Bozen

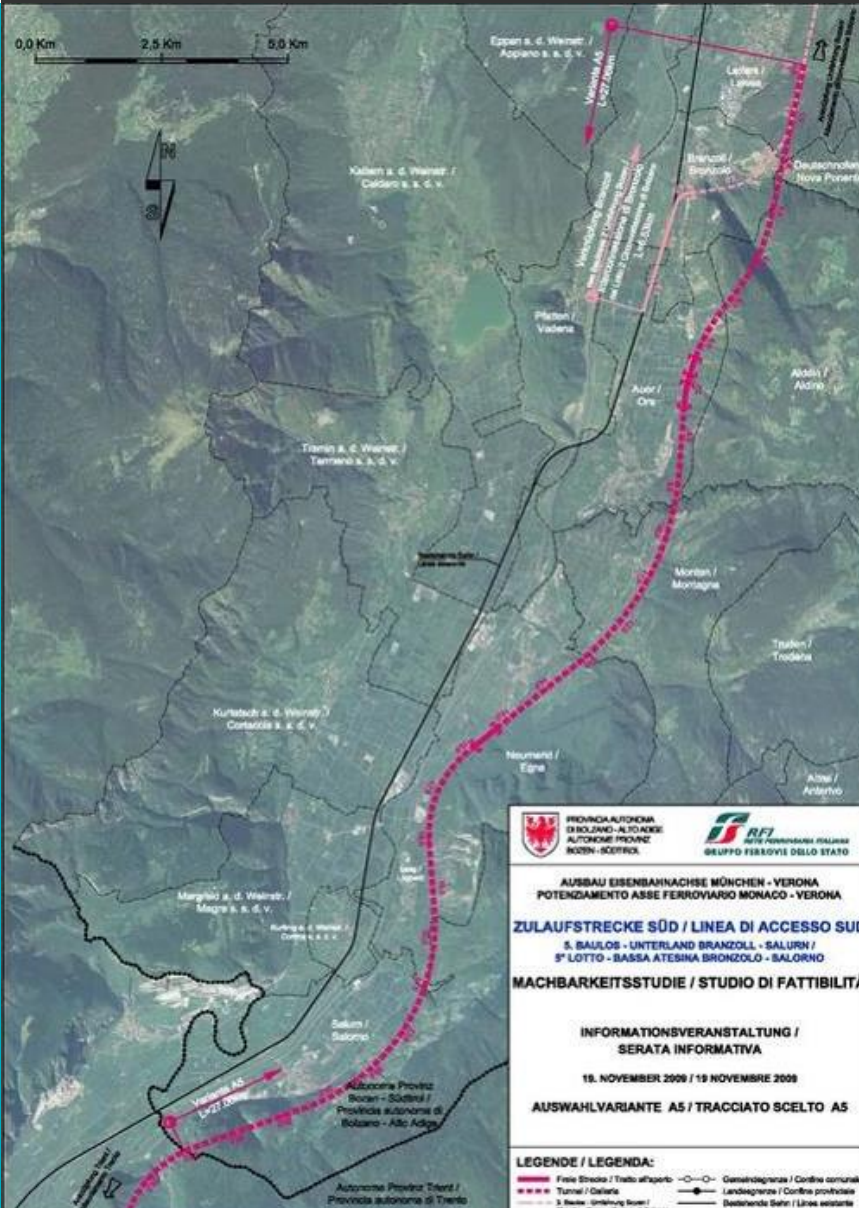


BEOBACHTUNGSSTELLE
BRENNER BASISTUNNEL

Die Strecke verläuft unterirdisch zwischen Blumau und Branzoll auf eine Länge von 10,6 km mit weiteren Verbindungstunneln von einer Länge von 5,8 km

Vertiefende Machbarkeitsstudie in Abstimmung Gemeinde, Land, RFI innerhalb 2023. Dafür sind 8,5 Mio. Euro bereitgestellt





Eintragung der Trasse „A5“ aus der Machbarkeitsstudie von Amts wegen in die Bauleitpläne der Projektgemeinden

Unterirdische Streckenführung mit Fenster nördlich von Auer

Riggertalschleife



Ausschreibung veröffentlicht 16.12.2022

Angebotsabgabe 08.02.2023

Ausschreibungsbetrag: 147 Mio. €

Bauzeit: 3,5 Jahre

Vinschger Bahn: Elektrifizierung - Signalsystem



- Signalsystem (ERTMS):
Zentrale Leittechnik und
Steuerung
Funk-Telefoniesystem für
Züge

Betrag: 14 Mio Euro

Baubeginn 27.11.2022

Bauende Herbst 2024

Vinschger Bahn: Elektrifizierung - Oberleitung




- Oberleitung (25 kV):
- UW Goldrain
- Not UW Tartsch
- Not UW Algund
- plus 1500 Masten

Betrag: ca. 27 Mio. €

Baubeginn: Juni 2023

Bauende: Herbst 2024



Vinschger Bahn: Elektrifizierung - Josefsbergtunnel

Bozen: Neue Haltestelle St. Jakob

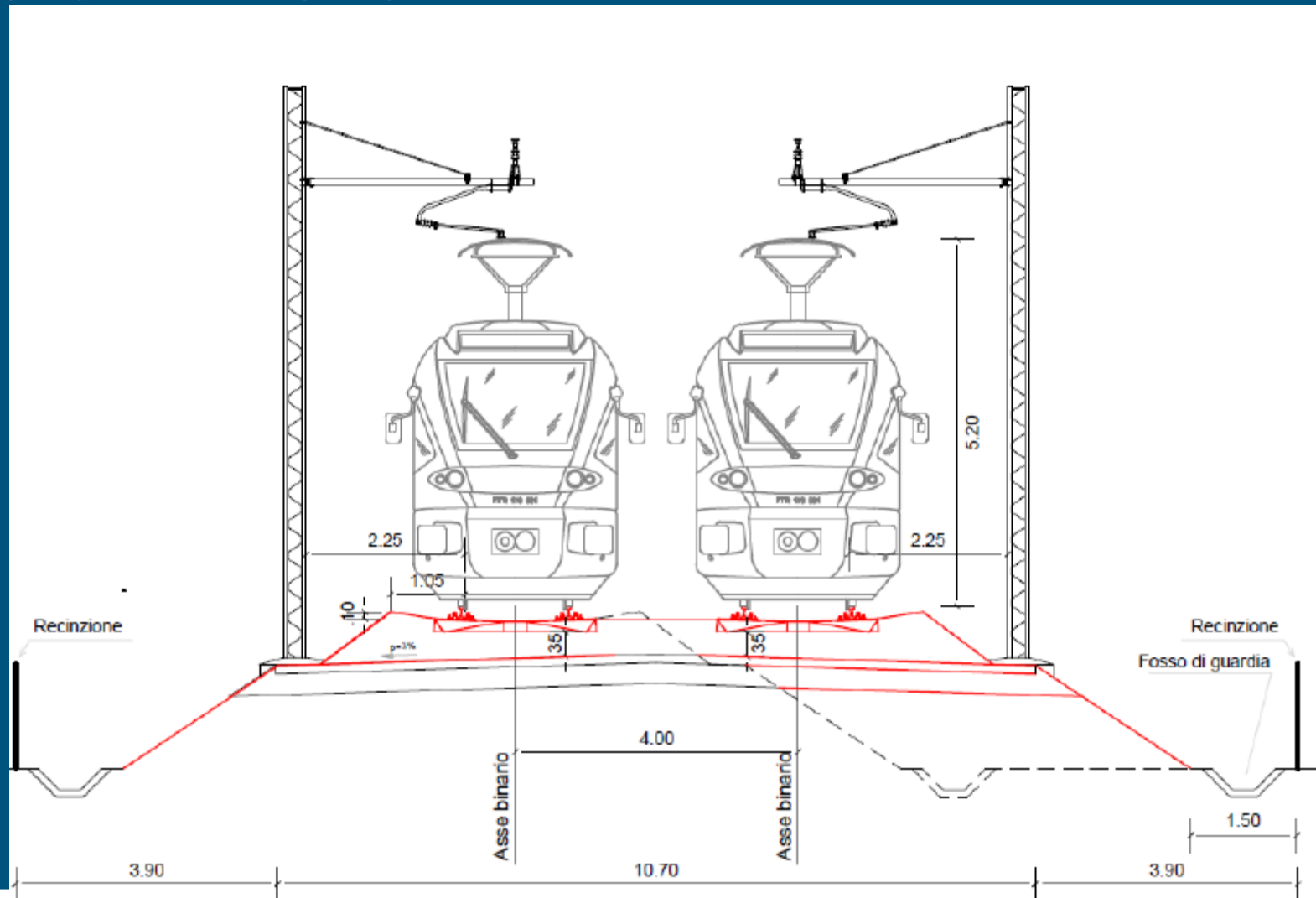
3 Baulose

- Bahnunterführung
- Außengestaltung und Fahrradabstellanlage
- Bahnhaltestelle (Gleisbau, Bahnanlagen, usw.)

Betrag: 10,7 Mio. €



Ausbau Meran - Bozen



Notwenige
Zusatzbreite ca.
5m

Zusatzfläche
rund 30km x 5m
= 15ha

Neue Züge





Right Side

DC2

IC2

EC2



EC1

IC1

DC1





AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Fahrgäste nach Abschnitten

blau: 2019

grün: Zuwachs 2019-Stufe 1

orange: Zuwachs Stufe 1-Stufe2

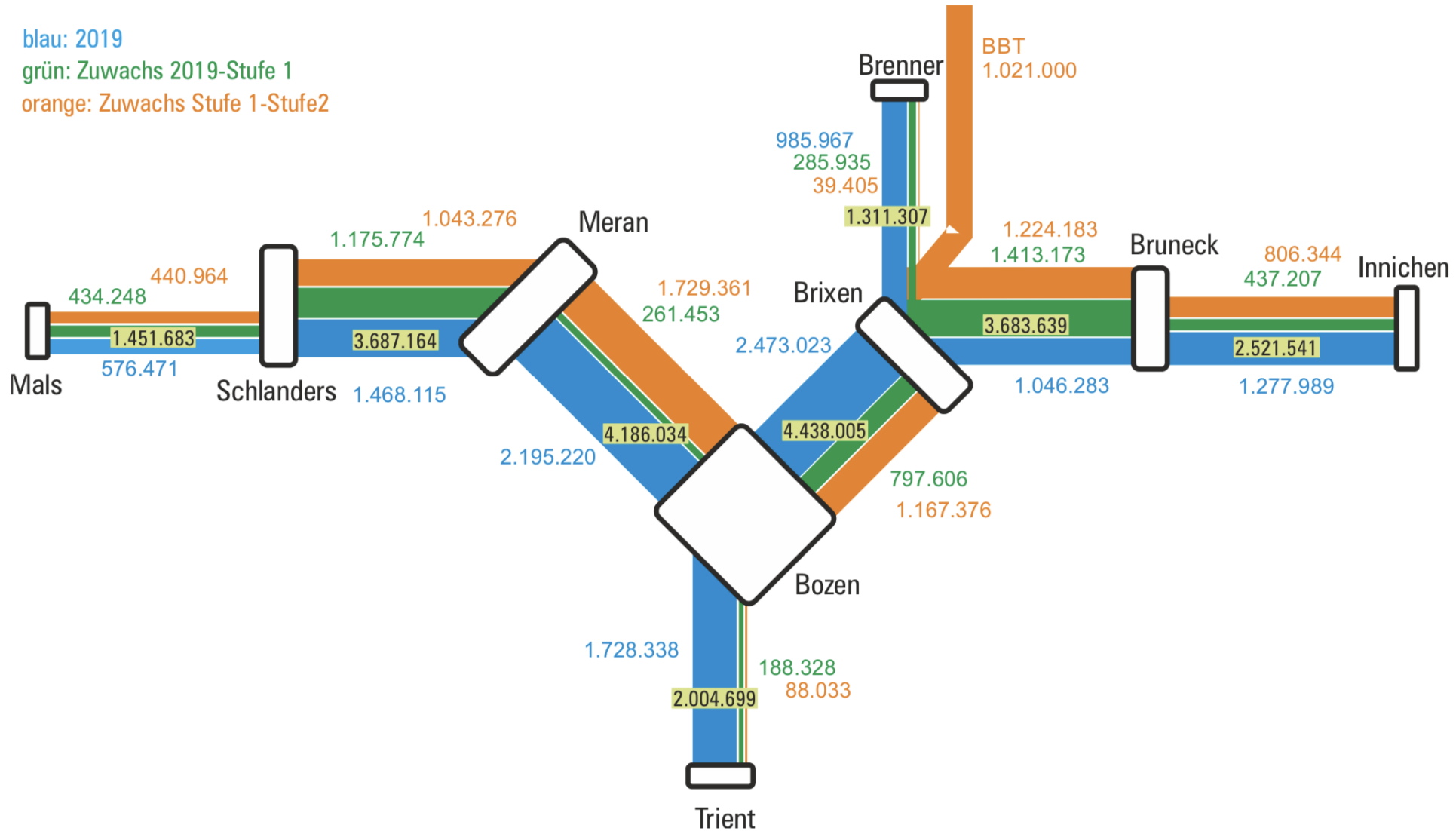


Abbildung 22: Fahrgäste nach Abschnitten, Stufen 1 und 2

