

---

## **Neuigkeiten öffentlicher Verkehr in der «Terra Raetica» - Die Schweiz und die Südtirol Bahn**

**Kurzinformationen anlässlich der 11. Jahresversammlung  
des «Vereins Freunde der Eisenbahn» in Staben/Naturns  
vom Donnerstag, 12. Jänner 2012**

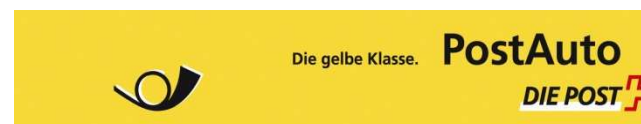
Schweizerische Bundesbahnen SBB  
Kommunikation Personenverkehr  
Hans-Peter Leu  
Leiter internationale Beziehungen  
Wylersstrasse 123/125  
CH-3000 Bern 65

Telefon +41 51 220 29 34  
E-Mail [hans-peter.leu@sbb.ch](mailto:hans-peter.leu@sbb.ch)

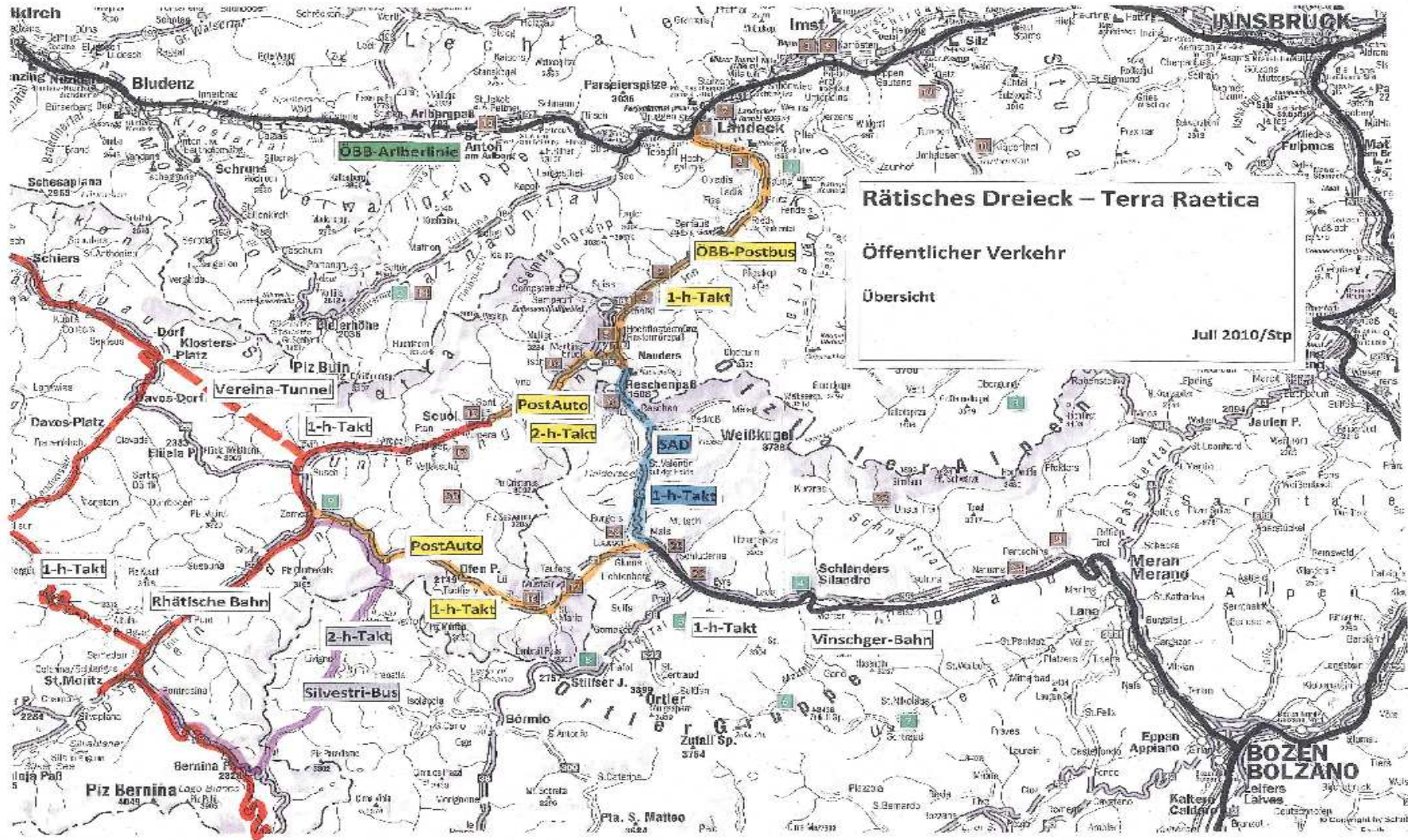
# Enge Kooperation von



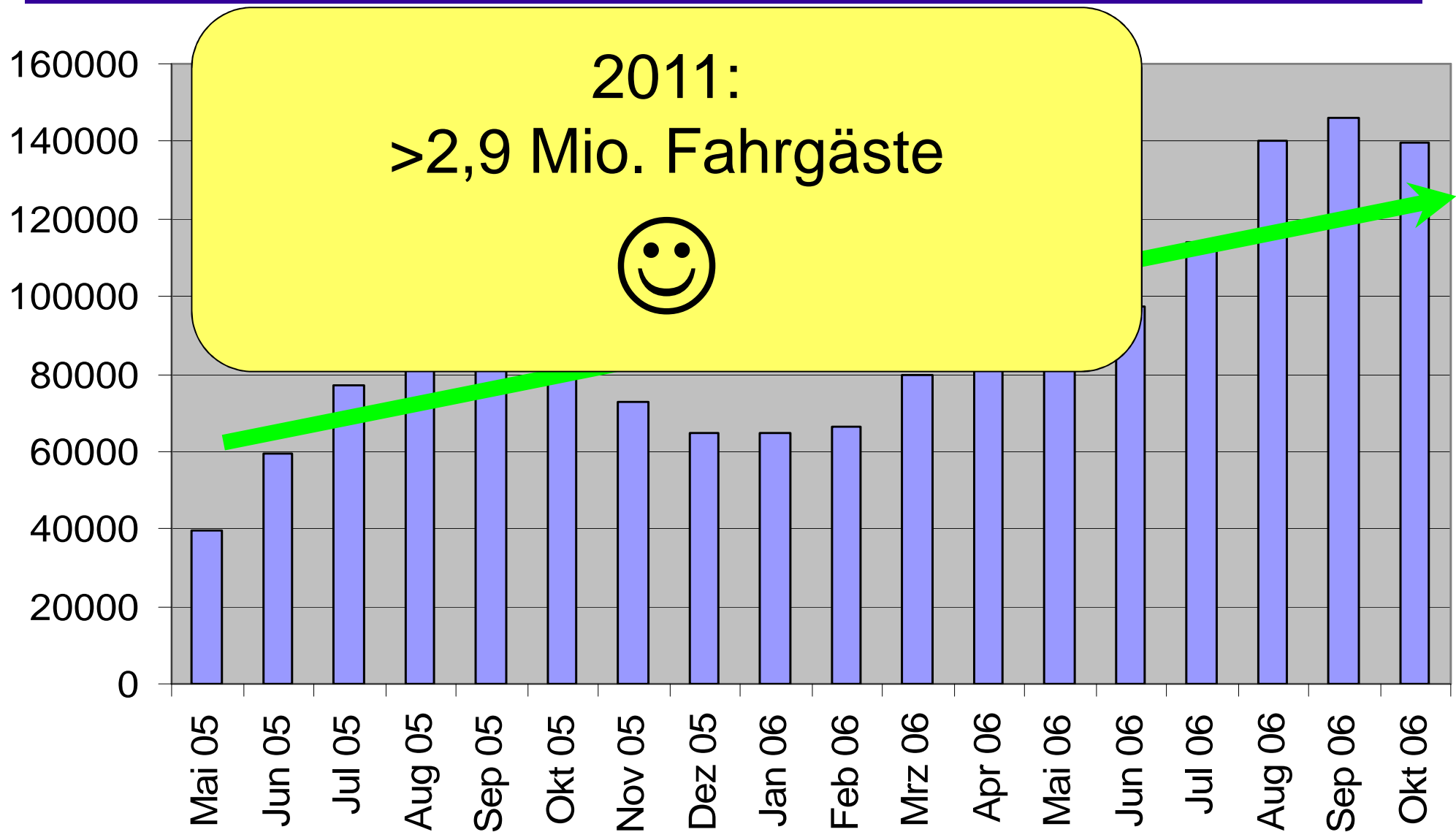
- Kanton Graubünden, Amt für Energie und Verkehr  
AEV - Abteilung öffentlicher Verkehr".
- Schweizerische Bundesbahnen SBB
- Rhätische Bahn
- PostAuto Graubünden
- Autoservizi Silvestri
- Autonome Provinz Bozen-Südtirol und  
SAD Nahverkehr Bozen (Vinschgerbahn und Bus)
- Südtirol Marketing Gesellschaft (SMG) in Bozen  
sowie diverse Tourismusverbände in Graubünden und  
Südtirol



# Das öffentliche Verkehrsnetz in der Terra Raetica



# Beförderte Fahrgäste Vinschgerbahn Meran - Mals



# Fahrplanneuerungen seit 13.12.2009

---

- 1) 7 tägliche Direktverbindungen im 2-Studentakt  
Scuol-Tarasp - Martina - Nauders, Mühle und zurück
- 2) Praktisch täglicher Studentakt der Postbuslinie  
Landeck-Zams - Nauders

## Knoten in Nauders, Mühle mit folgenden Anschlüssen:

- Innerhalb 8 Minuten mit SAD-Bus nach Reschen
  - Graun - St. Valentin auf der Haide – Mals und zurück
- Innerhalb 30 Minuten nach Pfunds - Tösens - Ried - Prutz
  - Landeck und zurück

# Anschluss PostAuto – Bus SAD in Nauders, Mühle mit Schloss Naudersberg (Foto T. Keller)

---



# Tarifliche Neuerungen 2009/10

---

Neuaufnahme der folgenden Strecken in den direkten Tarif Schweiz d.h. Billette inklusive Generalabonnement sowie Halbtaxabonnement und GA-Tageskarten

## **Seit 1. Juni 2009**

Punt-la-Drossa – **Livigno** – Ospizio Bernina – Pontresina  
(Firma Silvestri in Kooperation mit PostAuto Graubünden)

## **Seit 13. Dezember 2009**

(Scuol-Tarasp) – Martina – Nauders – Landeck (PostBus)  
inklusive internationale Fahrkarten Schweiz <-> Österreich  
im Verkauf in ganz Europa

## **Seit 1. Juni 2010**

Ausgabe von direkten Billetten ab der Schweiz nach allen Orten  
der SAD-Buslinie Nauders – Reschen – Mals **(Mit GA und Halbtaxabo mit 50% Ermässigung, Verkauf nur in der Schweiz!)**

Es sind alle Fahrpläne im elektronischen Fahrplan der SBB und der europäischen Bahnen verfügbar **(Lücken TI)**

---

Es sind nun die folgenden Buslinien **mit allen Bahnhöfen und den wichtigsten Bushalten** im elektronischen Fahrplan enthalten:

- Scuol - Martina - Nauders, Mühle
- Nauders - Landeck
- Nauders, Mühle - Reschenpass - Mals, Bahnhof
- Vinschgerbahn und Strecke Bozen – Meran
- Innsbruck – Brenner – Bozen – Trient

Im Sommer 2012 folgt noch das Pustertal, siehe [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)



# Attraktive Rundfahrt von RailAway



Rundreise Reschenpass (A/I)

## Durch die wilde Terra Raetica (CH-A-I)

Erleben Sie eine attraktive Rundfahrt durch eine einmalige Gebirgslandschaft: Von Scuol fahren Sie durchs Unterengadin über die Norbairshöhe zum Urlaubsort Nauders im Tiro. Weiter geht's über die italienische Grenze und den Reschenpass ins Südtirol. Entlang des Reschenstausees, mit dem bekannten Kirchthurm von Graun inmitten des Wassers, dem idyllischen Hadersee geht's hinunter durch die Malsertal- bis hin zum UNESCO-Weltkulturerbe Kloster Münstair, über den Ofenpass, durch den einmaligen Schweizerischen Nationalpark nach Zernez.

### Reiseprogramm

→ Von Scuol-Tarasp mit dem Postauto nach Nauders (A), nach Wahl Bergbahnfahrt retour Nauders-Bergkastel. Mit dem SAC-Bus über den Reschenpass (1504 m ü. M.) nach Mals (I). Weiterreise durchs Val Müstair, nach Wahl Besichtigung Kloster Münstair und Weiterfahrt nach Zernez (Reise auch umgekehrt möglich).  
Das Projekt wird unterstützt vom Programm Interreg (VA Italien-Österreich)

### Hinweise

Angebot gültig 3. Juni bis 3. Oktober 2010  
Öffnungszeiten Bergbahn Bergkastel 9.00–12.00 Uhr durchgehend, ab 13.00 Uhr nur zur vollen Stunde, letzte Talfahrt 18.40 Uhr; Kloster St. Johann in Müstair 9.00–12.00 und 13.30–17.00 Uhr Sonn- und Feiertage vormittags geschlossen im ermäßigten Preis inkl. Bahn-/Busfahrt (20%); Bergbahnfahrt Nauders-Bergkastel retour (35%) oder Eintritt ins Kloster St. Johann in Müstair (10%)  
Hinweis Pass/ID nicht vergessen  
Info [www.reschenpass.it](http://www.reschenpass.it); [www.muustair.ch](http://www.muustair.ch); [www.suedtirol.it](http://www.suedtirol.it)

### Preisbeispiele in CHF (Bergbahn Nauders-Bergkastel)

2. Klasse	1. Klasse	1/2	1/1	Betriebl. & Top-Gült.
Basel SBB				Mit Junior-Karte ab 10.000 CHF
Bern				Einreisegeld CHF 5.00/CHF 10.00
Luzern				am Abgangsbahnhof kein
Zürich HB				Sticht einbinden bis sp. 19:00
				(Bitt. mit Einreisegeld CHF 4.00) am
				Abgangsbahnhof kein

Ref-Nr. HZ 902/Scuol Nauders c. 1441

Angebot ab allen Schweizer Bahnhöfen nach Scuol-Tarasp

- PostAuto - Nauders
- Reschenpass - Mals
- Post Auto - Val Müstair
- Nationalpark - Zernez mit ermässiger Fahrt mit der Seilbahn Nauders - Bergkastel oder Gratiseintritt ins UNESCO-Weltkulturerbe Kloster Münstair (oder umgekehrt)

Juni bis Oktober 2011

# Tägliche Verbindungen Zernez - Livigno - Zernez: Moderner Linienbus der Fa. Silvestri vor Livigno

---

 SBB CFF FFS



# Entwicklung Beförderungszahlen der Buslinie Zernez - **Livigno** - Bernina Diavolezza - Pontresina

---

## Anzahl Reisende, **einfache Fahrt** gezählt

	Zernez - Livigno	Index	Mi Juni bis Mi Okt Pontresina - Livigno	Index
- Jahr 2007	2'435 <sup>1)</sup>	100	1'211	100
- Jahr 2008	8'373	344	2'511	344
- Jahr 2009	10'655 <sup>2)</sup>	438	8'770	438
- Jahr 2010	13'632	453	11'327	560
- Jahr 2011	19'443	456	11'400	782

1) Inbetriebnahme der Buslinie Ende Juni 2007

2) Ab 1. Juni 2009 Direkter Tarif Schweiz inkl. Anerkennung GA und Tageskarten GA

# Angebote von raitour suisse sa (Vor/Rückseite)

Kuscheloasen | Wellness | Velotouren | Wander- und Mountainbikeparadiese

## Südtirol

Mediterraner Charme mitten in den Alpen

**raitour**

Ihr EXTRA-BONUS  
1 GEOSaison-Abo



1.4.2010 – 31.3.2011

© Chalmers Travel www.raitoursuisse.ch

Ferienoasen für Genussmenschen | Wellness | Aktiv in der Natur | Städte  
Anreise im eigenen Auto, per Bahn oder als Flug-/Mietwagenkombi

## Österreich

Schmankerln für alle Sinne

**raitour**

Ihr EXTRA-BONUS  
1 GEOSaison-Abo



1.4.2010 – 31.3.2011

© Bildermarkt/Quartier

# Sonderangebot von railtour suisse sa

- Täglich vom 1. April bis 31. Oktober 2011
- Rund 1'000 Angebote verkauft
- **Neuaufgabe im Jahre 2012!**  
**Mehr Hotels im Vinschgau,**  
**Danke Karl Gapp!**



- Je ein Presse- und Partneranlass „Terra Raetica“ am 24. Mai in Bozen und am 29. Juni 2011 in Zürich HB

**Wir wollten und wollen auch** den Südtirolern und Feriengästen in Südtirol (Tages-)Ausflüge ab dem Vinschgau/Burggrafenamt in Richtung Val Müstair – Schweizerischer Nationalpark - Engadin **mit öffentlichen Verkehrsmitteln** fördern!

# Tageskarte Engadin 2011/2012

## (Keine Tariferhöhung)

---

### **Tageskarte Engadin**

**€ 22.00**

**Gültig: Rhätische Bahn Scuol-T. – Zernez – St. Moritz/Pontresina, PostAuto Müstertal / Val Müstair (inkl. Mals, exkl. Stilfserjoch), Unterengadin (inkl. Nauders), Autoservizi Silvestri Punt La Drossa – Livigno (Duty free) – Bernina – Pontresina**

### **Tageskarte Schweizerischer Nationalpark**

**€ 11.00**

**Gültig: Postauto Mals – Müstair – Nationalpark– Zernez, Fuldera – Lü Autoservizi Silvestri Punt La Drossa – Livigno (Duty free)**

**Erhältlich an allen Automaten an den Bahnhöfen der Vinschgerbahn (Mals, Schlanders, Meran ....) sowie in den Vinschger-Zügen und im Schweizer Postauto ab Mals/Nauders.**





# Kommunikationsaktionen im Jahr 2012

---

- Wieder je ein Presse- und Partneranlass „Terra Raetica“ im Mai/Juni 2012 in Bozen und Zürich
- Pressereise nach Südtirol unter dem Motto **«Mobilität rund um Bozen – Alt und Neu» vom 25. bis 27. Oktober 2012**  
(Umlaufbahn Seiser Alm, Kohlererbahn, Umlaufseilbahn und Meterspurbahn Ritten, Mendelstandseilbahn)  
**Hinfahrt via Brenner – Brixen, Rückfahrt via Meran**  
**- Vinschgerbahn – Mals ....**

Partner: LR Widmann, STA, SMG, SAD, Tourismusvereine ..  
Begleitung: Hans-Peter Leu

---

**Die SBB und ihre Transportpartner in Graubünden sowie im «Rätischen Dreieck» stellen Journalisten gerne die nötigen Fahrausweise gratis zur Verfügung!**

**Hans-Peter Leu ist zudem oft Ansprechpartner für jene Journalisten aus der Schweiz, welche eine Publikation über Graubünden, Livigno, Südtirol oder Tirol realisieren möchten ...**

**Auch für die Südtiroler Presse (heute «Dolomiten» angesprochen!)**

## Noch zu lösende Probleme (Baustellen)

---

- **Schliessen der Tariflücken Mals – Meran (Vinschgerbahn), Pustertal sowie Tirano - Bus Apricapass – Edolo – Ferrovie Nord Milano – Brescia**  
**(H.-P. Leu via Internationaler Eisenbahnverband UIC zusammen mit Amt für Mobilität und SAD)**  
  
**>>> Ziel ab Juni 2012**
- **Schaffen einer Schnellbusverbindung Landeck – Martina (-Scuol) ab Dezember 2013/14 mit einem Fahrzeitgewinn von 48 Minuten!**  
**(VVT Innsbruck, Kanton GR, RegioL Landeck mit Politikern im Oberen Gericht zusammen mit H.-P. Leu)**

## Gelöste Probleme seit 2005 und Dank!

---

- **Wiedererrichtung einer Verkaufs- und Informationsstelle für ausländische Gäste im Bahnhof Mals seit Ostern 2011**
- **Einbezug der Buslinien im Raum Martina – Landeck – Reschen und Zernezz – Livigno – Pontresina in das schweizerische Verkaufssystem für Fahrkarten**
- **Einbezug sämtlicher Linien Bahnhöfe im Raum Mals – Vinschgerbahn – Bozen – Franzensfeste – Pustertal und Brenner in den elektronischen Fahrplan der europäischen Bahnen**

**Herzlichen Dank der Südtiroler Landesregierung, insbesondere dem LR Widmann und Ressortdirektor Jellici (in Pension), den Kollegen vom Amt für Mobilität, alle in Bozen; Bürgermeister Uli Veith in Mals sowie meinen Kollegen der ÖBB in Wien, von Postauto Graubünden, der Rhätischen Bahn, der SBB in Bern und besonders auch dem in Kürze in Pension gehenden Ing. Paul Stopper vom Amt öffentlicher Verkehr Kanton Graubünden in Chur und seinem Leiter, Werner Glünkin**

**Die Mobilität in Südtirol ist heute praktisch auf Schweizer Niveau  
- Bei den Tarifen schon wesentlich weiter!**

# Schlussfolgerung

**Der öffentliche Verkehr in der „Terra Raetica“ vernetzt immer besser die Orte im Dreiländereck Schweiz – Österreich – Italien, befruchtet den sanften Tourismus, und ermöglicht attraktive sowie umweltschonende Reisen und Rundfahrten!**

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

