



Eine Aktion des Vereins Freunde der Eisenbahn, dem Ressort für Mobilität der Autonomen Provinz Bozen – Südtirol und des Südtiroler Gemeindeverbandes

Bahnhöfe des Jahres 2013-2022



Jahr	Bahnhof	Bezirk	Bahnlinie
2013	Niederdorf	Pustertal	Pusterer Linie
2014	Marling	Burggrafenamt	Vinschger Bahn
2015	Schluderns - Glurns	Vinschgau	Vinschger Bahn
2016	Waidbruck	Eisacktal	Brennerbahn
2017	Toblach	Pustertal	Pusterer Bahn
2018	Oberbozen	Salten - Schlern	Rittner Bahn
2019	Franzensfeste	Eisacktal	Brennerbahn
2020	Spondinig/Prad/Stilfs	Vinschgau	Vinschger Bahn
2021	Salurn	Unterland	Brennerbahn
2022	Brixen	Eisacktal	Brennerbahn
2023

Bahnhof des Jahres 2023: Lana-Burgstall



Besondere Merkmale



- Positives Gesamtbild des Bahnhofensembles
- Bewohntes historisches Hauptgebäude
- Bücherangebot im Wartesaal Hauptgebäude
- Informationstafel zu sanierter Brücke Apfelexpress (Kuratorium)
- Ausreichend Parkplätze für PKW und Fahrräder
- Übersichtliche Bushaltestellen
- Gutes Angebot Buslinien Richtung Lana und Burgstall-Meran
- Anschluss Fahrradweg Meran – Bozen
- Gehverbindung Richtung Burgstall
- Neuer, gut frequentierter Barbetrieb mit Toiletten für die Bahngäste

Checkliste „Bahnhof des Jahres“



- Sauberkeit
- Information
- Integration mit dem Ort
- Vernetzung andere Verkehrsmodalitäten
- Orientierung

- Alle Kriterien werden beim Bahnhof Burgstall erfüllt.

Zusammenarbeit

- Land Südtirol
- Gemeinde Burgstall
- Südtiroler Transportstrukturen AG STA
- Rete ferroviaria italiana RFI



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



SANIERUNG TRAMBAHNBRÜCKE IN BURGSTALL
RISANAMENTO PONTE FERROTRAMVIARIO A POSTAL

Natur trifft Technik
Bis 1974 rollte der "Dofelepress" über die Eisenfachwerkbücke in Burgstall. Die glorreichen Zeiten hatte die Bahnlinie damals, aber längst hinter sich. Diese lagen in den ersten Jahren nach der Eröffnung am 14.12.1913, als die Straßenbahn eine wichtige Anbindung zu den Hauptbahnhöfen sowohl für Personen, als auch für den Obsttransport darstellte. Die von der Firma Siemens-Schuckert (Brückenbau-Anstalt Ing. Grindl) gebaute eiserne Fachwerkbücke ist eine der eindrucksvollsten Kunstbauten der Bahnlinie. Mit der Einstellung des Bahnbetriebs verfiel der dreiteilige, kunstvoll genietet und verschraubte Bau aber zusehends. Im Jahr 2005 fasste man die notwendig gewordene Sanierung der Brücke erstmals ins Auge. Schließlich ist das Bauwerk für die Abteufelung Wasserschutzbauten der wichtigsten Etschübergang zwischen Vipitan und Meran und damit von großer logistischer Bedeutung bei verschiedensten Wartungsarbeiten. Das endgültige Sanierungsprojekt umfasst aber nicht nur die Lösung technischer Probleme, vielmehr wird damit ein viel schichtiger Lebens- und Erholungsraum für Natur und Mensch geschaffen. Die Brücke wird vollkommen restauriert und um rund 100 Meter nach Süden versetzt. Der neue geplante miandrierte Wasserlauf erinnert an die ursprüngliche Au- und Fluslandschaft vor der Meliorierung der Etsch. Die Uferlinie und der sensible aquatische Lebensraum der Etsch werden dadurch renaturiert und strukturiert. Markanter Blickfang ist die Lokomotive der historischen Trammbahnlinie Lana-Meran, die fachgerecht restauriert und, gemeinsam mit der Bahnhof Lana-Burgstall, die Eisenfachwerkbücke, die Lokomotive und das neu geschaffene Nafelherl-Engelgebiet ein wertvolles Ensemble. Es ist Teil der Südtiroler Technikalie, die über das länderspezifische Raubholz eine Vielzahl von technischen Kulturgütern verbindet und erlebbar macht.

La tecnica incontra la natura
Il treno speciale "Espresso delle mele" per il trasporto della frutta da Lana a Bolzano, è transitato per anni, sino al 1974, attraverso il ponte a traliccio in ferro presso Postal. In quegli anni però i tempi gloriosi della ferrovia, inaugurata il 14 dicembre 1913 come importante collegamento con la linea principale sia per persone che per le merci, erano purtroppo già al tramonto. Il ponte a traliccio in ferro, costruito dalla ditta Siemens-Schuckert (impresa di costruzioni dell'ing. Grindl) rappresenta una delle più impressionanti opere del tratto ferroviario. Purtroppo il ponte tripartito, con i suoi numerosi e vistosi collegamenti in viti e chiodi di acciaio, iniziò lentamente a degradare in seguito alla sospensione dell'attività ferroviaria. Nel 2005 si è iniziato così a discutere un risanamento ormai reso indispensabile per la salvaguardia del manufatto, anche perché, come sostenuto dall'Ufficio sistemazione bacini montani della Provincia di Bolzano, si tratta del più importante passaggio sull'Adige, tra Vipitane e Merano, di grande importanza logistica. Il progetto di risanamento definitivo non comprende però solamente la soluzione di problemi tecnici, ma soprattutto crea un nuovo spazio vitale complesso per uomo e natura. Il ponte, completamente ristrutturato è stato spostato per ben 100 metri verso sud rispetto alla sua posizione originale. Il flusso dell'acqua è stato riprogettato ex novo, riportandolo ad un'immagine originale del paesaggio fluviale prima del risanamento del letto dell'Adige e rigenerando l'antico habitat acquatico e l'approdo. La locomotiva storica del tratto Merano-Lana, ristrutturata a regola d'arte, offre poi un punto di riferimento nel percorso. La stazione ferroviaria Lana - Postal, il ponte di ferro, la locomotiva e la nuova zona di ricreazione limitrofa, formano un prezioso ensemble all'interno del "Miglio della tecnica" in Alto-Adige, che, attraverso la rete ciclistica regionale, collega e rende vivibile una molteplicità di beni culturali della tecnica.

SANIERUNG DER TRAMBAHNBRÜCKE IN BURGSTALL
RISANAMENTO DEL PONTE FERROTRAMVIARIO A POSTAL

Autonome Provinz Bozen
Principale Autonomia di Bolzano

Comune di Lana
Comune di Vipitane di St. Cassiano e di Merano

Comitato per il Beni Technici Culturali
Rassegna del Technikum Südtirol

Il progetto è stato finanziato da:
- Provincia Autonoma di Bolzano
- Comune di Lana
- Comune di Vipitane di St. Cassiano e di Merano
- Comitato per i Beni Technici Culturali
- Rassegna del Technikum Südtirol

Il progetto è stato finanziato da:
- Provincia Autonoma di Bolzano
- Comune di Lana
- Comune di Vipitane di St. Cassiano e di Merano
- Comitato per i Beni Technici Culturali
- Rassegna del Technikum Südtirol

Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Bahnhof des Jahres 2023: Burgstall



Feier in Burgstall am 27. Mai 2023!