

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

## Mobilität in Südtirol Aktueller Stand und Ausblick

*Ing. Günther Burger*

Freunde der Eisenbahn  
Jahresversammlung  
Staben/Naturns, 23. Jänner 2014

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

1

## Gesetzlicher Rahmen

Laut Autonomiestatut hat das Land Südtirol **primäre Zuständigkeit im Transportwesen im Interessensbereich des Landes** - also im Personennahverkehr.

→ **Südtirol kann selbst alle entsprechenden Gesetze erlassen**

→ dadurch landesweit einheitliche Kriterien im ÖPNV (Fahrpläne, Tarife, Dienstverträge usw.)

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

2

## Das Engagement Südtirols im öffentlichen Nahverkehr

*in den letzten 10 Jahren:*

- mehr Bus- und Bahnangebot
- neues Rollmaterial
- Abstimmung aller Fahrpläne im „Südtirol-Takt“
- nutzerfreundliche Abonnements und Tickets
- Qualitätssteigerung, Ausbau Kundeninformation
- innovative Mobilitätskonzepte / intelligente Vernetzung

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

3

## Im Landeshaushalt bereitgestellte Mittel

Für Ausführung der Bus- und Bahndienste:

|             |   |
|-------------|---|
| <b>1999</b> | 33 Mio. Euro  |
| <b>2004</b> | 35 Mio. Euro  |
| <b>2007</b> | 72 Mio. Euro  |
| <b>2010</b> | 125 Mio. Euro   |
| <b>2011</b> | 156 Mio. Euro   |
| <b>2012</b> | insgesamt im Landeshaushalt bereitgestellte Mittel für ÖPNV: 195 Mio. Euro<br>nach „spending review“ 184 Mio. Euro. |

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

4


## Projekt Südtirol Bahn

**1. Meilenstein:**

### Südtirol Takt

- flächendeckendes öffentliches Verkehrsnetz
- Ausbau des Verkehrsangebotes:
  - Halbstundentakt (alle 30 min.) auf Hauptlinien
  - Stundentakt (alle 60 min.) auf Nebenlinien
- Feinabstimmung aller Fahrpläne
- nahtloses Umsteigen Bus/Bahn

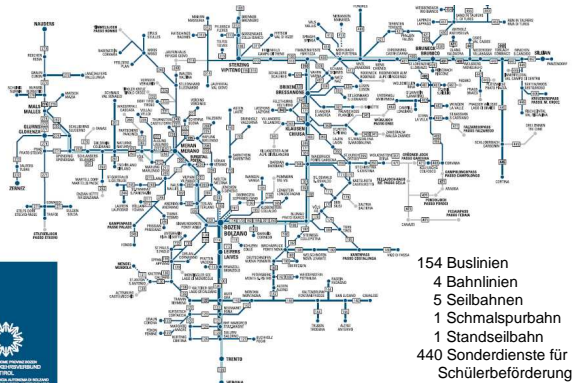
AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità


5

## Südtirol Takt Flächendeckendes öffentliches Verkehrsnetz



154 Buslinien  
4 Bahnlinien  
5 Seilbahnen  
1 Schmalspurbahn  
1 Standseilbahn  
440 Sonderdienste für Schülerbeförderung

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

## Südtirol Takt

### Neue Vertaktung und Feinabstimmung aller Fahrpläne

Systemzeiten 30' und 60'

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

7

### Orario 2014 giorni "1-5nF"

-- Freq. 120'  
-- Freq. 60'

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

8

### Orario 2014 giorni "6nF"

-- Freq. 120'  
-- Freq. 60'

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

9

### Orario 2014 giorni "Fest"

-- Freq. 120'  
-- Freq. 60'

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

10

## Südtirol Takt

### Ausbau des Verkehrsangebotes

Bahnkilometer von 2,8 auf **5,99 Mio.** gesteigert

Buskilometer von 22,1 auf **31 Mio.** gesteigert

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

11

## Südtirol Takt

### Nahtloses Umsteigen an 42 Bahnhöfen

Zughaltestelle Bozen Kaiserau

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

12

## Projekt Südtirol Bahn

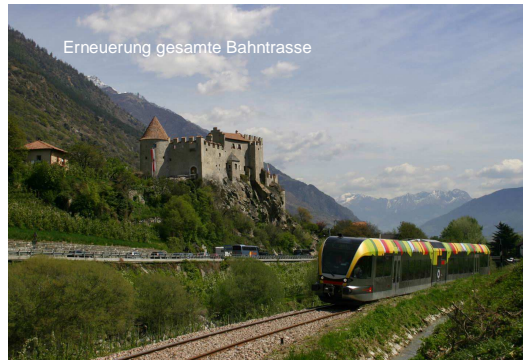
### 2. Meilenstein:

#### Modernisierung Infrastruktur + Fuhrpark

- Reaktivierung Vinschger Bahn (2005)
- Gesamtanierung Pustertal Bahn (2008-2010)
- Modernisierung der Infrastruktur (Bahnhöfe, Buswendeplätze, Haltestellen)
- Neue Züge, Busse, Seilbahnen

## Wiederinbetriebnahme Vinschgerbahn 2005

Erneuerung gesamte Bahntrasse



## Vorzeigeprojekt Vinschgerbahn

1906 Inbetriebnahme - 1990 Stilllegung - 2005 Reaktivierung

- Gesamtlänge: 60 km
- Normalspurige Lokalbahn
- Höhenunterschied: 700 m
- 18 Bahnhöfe und Haltestellen denkmalgerecht saniert
- neue einheitliche Warteunterstände
- 12 neue Zuggarnituren
- Barrierefrei : Parkplatz - Bahnhof - Rollmaterial
- Bahn&Rad mit der *bikemobil Card* (Verleihstellen an Bahnhöfen)



## Vorzeigeprojekt Vinschgerbahn

- Im Vorfeld breite Info- und Sensibilisierungskampagne unter Einbeziehung aller Beteiligten (Gemeinden, Schulen, Touristiker, Verkehrsbetriebe usw.)
- Erfolg hat alle Erwartungen übertroffen
- Beginn einer neuen Ära im Südtiroler Nahverkehr  
Neues Mobilitätsverhalten: **Bahnfahren ist wieder „in“**
- Große touristische Aufwertung für Vinschgau bzw. Meraner Raum; Vinschgerbahn = Markenzeichen und Imageträger
- Gesamtinvestitionskosten: 120 Mio. Euro
- Heute ca. 2 Mio. Fahrgäste im Jahr

## Gesamtanierung Neue Pustertal Bahn



- **Infrastruktur:** neue Kreuzungsstellen, erhöhte Bahnsteige, Unterführungen, Aufzüge, 3 neue Haltestellen (+ 1 in Bauphase)
- **Rollmaterial:** 8 neue Flirt-Züge (+ 8 weitere 2013/14)
- **Fahrgastzahlen verdreifacht seit 2006 (über 1 Mio./Jahr)**

## Neue Haltestelle Bruneck Nord



Seit 13. Oktober 2013 in Betrieb

## Neue Haltestelle Bozen Kaiserau

Seit 15. Dezember 2013 in Betrieb



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

19

## Direktzüge Bozen - Innsbruck

Erfolgreich: Erster „Flirt“ Bozen-Innsbruck am 15. Dezember 2013



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

20

## Publikumsmagnet neue Rittner Seilbahn

ISR Architektur Award 2013

- Neu seit Mai 2009 – in ÖPNV integriert
- Erste Dreiseilumlaufbahn weltweit
- Fahrgastzahlen verdreifacht
- An Spizentagen über 4000 Fahrgäste



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

21

## Citybusse: Mobilität und Flexibilität für alle

21 Linien für  
**Citybusse** (innerörtlich)  
bzw. **kleine Busse**  
für **lokale Dienste**  
(= Zubringerdienste, teils  
nur an bestimmten Tagen)



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

22

## Neue Busse mit einheitlichem Styling

- 170 neue Busse bestellt, Lieferung innerhalb 2014
- Entsprechen Abgasnorm Euro-5 (ab 2014 Euro-6)
- Farbe laut Styling Book der Provinz:  
gelb für Stadtverkehr, grün für Überlandverkehr



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

23

## Öffentlicher Nahverkehr

### 3. Meilenstein:

Zeitgemäße Tickets für alle:

### Der Südtirol Pass

bequem, flexibel, rundum mobil:  
„Ganz Südtirol in der Tasche“

seit 14. Februar 2012

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität

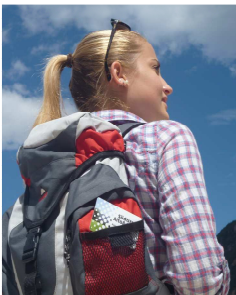


PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

24

## Der Südtirol Pass

- **Ganz Südtirol mit einem Pass:**
  - landesweit auf allen öffentlichen Verkehrsmitteln anwendbar
  - mit Zusatzdiensten erweiterbar
- **Bequem:**
  - automatische Abbuchung vom Bankkonto oder aufladbar/prepaid (online, im Bus, bei Verkaufsstellen)
- **Contactless:**
  - Aktuelle und vollständige Fahrgastzahlen für bessere Planung der Dienste



## Südtirol Pass: Nutzer

Bisher ausgestellt :

- **140.000** Südtirol Pass, davon
  - 35% Familientarif
  - 65% Normaltarif
- **4.000** Südtirol Pass free
- **70.000** Südtirol Pass 65+
- **80.000** Südtirol Pass abo+ davon 71.500 Schüler



## Vom Fahrschein zur Multifunktionskarte

- Seit September 2013 Nutzung Südtirol Pass für Carsharing
- Schrittweiser Ausbau der Funktionen
- Pilotprojekte mit Doppelchipkarte (Nahverkehr + Seilbahnen/Skilifte) im Vinschgau, Pustertal sowie in Brixen angelaufen



## Für Urlaubsgäste: Pauschaltickets

### Mobilcard

Ein einziges Ticket für alle Verkehrsmittel in Südtirol für 1, 3 oder 7 Tage lang

### museumobil Card

Ein einziges Ticket für alle Verkehrsmittel in Südtirol + Eintritt in 80 Museen

### bikemobil Card

Ein einziges Ticket für alle Verkehrsmittel in Südtirol plus 1 x Einweg-Radverleih

**Erfolg: mehr als 600.000 Gästekarten pro Jahr aktiviert**



## Wie geht es weiter im ÖPNV?

1. **Südtirol Bahn:**
  - Neue Haltestellen
  - Grenzüberschreitende Verbindungen
  - Zukunftsprojekt „Skizug“
2. **Hauptaugenmerk auf moderne Kundeninformation und Beschwerdemanagement**
3. **Lokalspezifische Verkehrslösungen**
4. **Nachhaltige Mobilität**

## Neue FLIRT-Züge und Erweiterungsmodule

- Lieferung von 8 neuen Zügen
- Zulassungsverfahren und Inbetriebnahme 2013/2014
  - neue Möglichkeiten für grenzüberschreitenden Bahnverkehr (Zweistrom-Loks)
  - Mehr modernes, sauberes, barrierefreies Rollmaterial
  - WIFI (RailLan) und Comfort-Sitze (von Fahrgästen ausgesucht, mit Südtiroler Lodenstoff, Fahrgastinfo an Bord)



## Neue Zugsitze „made in Südtirol“



Flirtzüge mit Südtiroler Lodenstoff

## Zukunftsprojekt „Skizug“

Vom Zug direkt auf die Piste!

Realisiert 2011: Percha - Kronplatz  
Fertigstellung 2014: Vierschach - Helm  
In Entscheidungsphase: Brixen - Plose  
Mühlbach - Gitschberg Jochtal



## Zukunftsprojekt „Skizug“



Freizeitmobilität auf neuen Wegen

## Neue Fahrgastinformation

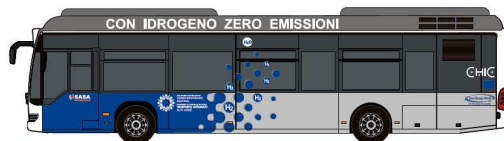
- Echtzeitzeiten an den Haltestellen (Aktivierung läuft)
- Interaktive Info-Säulen in Bahnhöfen, Krankenhäusern etc.
- Audio- und visuelle Information in neuen Bussen/Zügen
- Apps für Smartphones für gesamte Wegekette (Ausschreibung läuft)
- Online-Kommunikation (neue Webseite in Vorbereitung)



## Nachhaltige Mobilität

EU-Projekt CHIC:

5 wasserstoffbetriebene Brennstoffzellenbusse  
seit November 2013 in Bozen im Einsatz (Sasa-Linie 10 A/B)  
→ Emissionsfreie Mobilität aus lokaler Wasserkraft  
→ Beitrag zur Markteinführung von H<sub>2</sub>-Fahrzeugen



## Nachhaltige Mobilität



Brennstoffzellenbus im September 2013 auf der Seiser  
Alm bei ZDF-Herbst-Show im Einsatz für Shuttle-Dienst

## Nachhaltige Mobilität

Elektrifizierung Vinschger Bahn in spätestens 3 Jahren  
→ CO<sub>2</sub>-Einsparung von 4,2 Mio. kg pro Jahr = 1.700 Autos



## Weitere anstehende und geplante Projekte

- Umsetzung Konzept Metrobus für Bozen-Überetsch
- Modernisierung der Bahnhöfe Waidbruck, Salurn, Sterzing
- Elektrifizierung Vinschgerbahn
- Übernahme der Führung und Ausbau der Meraner Bahnlinie
- Realisierung der Riggertalschleife
- Überbauung und Neugestaltung Bozner Bahnhofsareal und Neugestaltung Busbahnhof



## Konzept Metrobus

- Sieben 18-m-Busse werden derzeit geliefert und in Kürze in Betrieb genommen
- Realisierung der ersten baulichen Maßnahmen (Busspur) in Bozen bereits in Angriff genommen
- Weitere bauliche Maßnahmen im Abschnitt Bozen-Überetsch ab Herbst 2014
- Simulation/Machbarkeitsstudie für Bozen in Ausarbeitung



## Bahnlinie Bozen-Meran

- Übernahme der Führung der Linie wird weiter angepeilt
- Wichtig wäre Begradigung und zweigleisiger Ausbau zwischen Sigmundskron und Terlan
- Vorteile:
  - kürzere Fahrzeiten zwischen Ballungsraum BZ-ME
  - Fahrplanstabilität
  - alle Halte können im Halbstundentakt bedient werden
  - mögliche Potenzierung zwischen Bozen und Terlan zu 15-Minuten-Takt (auch Virgl-Tunnel notwendig)



## Riggertalschleife

- Neuer Anlauf wird unternommen
- Vorteile:
  - direkte Anbindung Pustertal-Brixen-Bozen
  - Fahrzeitverkürzung von 12 – 15 Minuten
  - Anschluss an internationale Zugverbindungen München-Verona
  - Projekt Ski-Zug → Seilbahn Brixen – St. Andrä (PLOSE)
- Freizeitmobilität nachhaltig und nutzerfreundlich gestalten



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**

