

Zukunftsziele der Trenitalia für Südtirol und Italien

Naturns, 18 Januar 2018

Die FS-Gruppe

Trasporto Regionale

Gegründet: 1905

Mitarbeiter: 69.115 (mit ANAS 81.000) - Vergleich
1990: 200.000 Mitarbeiter!!!

Umsatz: 8,39 Mrd. EUR (11,2 mit ANAS)

Investitionen: 108 Mrd. EUR Investitionen in 10
Jahren (8 Mrd. EUR 2018 - Infrastruktur und
Rollmaterialien)



Die FS-Gruppe – die Transportunternehmen

Trasporto Regionale



Die FS-Gruppe – die Infrastrukturunternehmen

Trasporto Regionale



Andere Dienste: Ferservizi, Fercredit, Italcertifer, Centostazioni, Grandi Stazioni, Sistemi Urbani,



Die Ziele der FS-Gruppe – 5 Säulen

Trasporto Regionale

- Internationalisierung
- Integration der Infrastruktur
- Integration im Personenverkehr
- Integration im Warenverkehr
- Digitalisierung

Die Ziele der FS-Gruppe – einige Daten

Trasporto Regionale

- erste Gruppe in Italien was Investitionen betrifft (6,1 Milliarden EUR im Jahre 2016) Beschäftigung, Bauwesen, usw. RFI verwaltet 16.700 Km Netz, 90.000 Bauelemente (Viadukte, Brücken, Tunnels, ...), 2.200 Bahnhöfe;
- erste Eisenbahngesellschaft nach Rentabilität In Europa mit niedrigen Tarifen - schwarze Zahlen;
- Umsatz im Ausland (heute 13% vom gesamten Umsatz – Netinera, Trenitalia UK, Trainose, Qbuzz, Thello, usw.)
- Passagiere: 600 Millionen Pax im Personennahverkehr, 50 bei den Hochgeschwindigkeitszügen: soll erhöht werden.

Trenitalia – Personennah- und fern-verkehr



Trenitalia besteht aus zwei Geschäftszweige:

1. DPR (Divisione Passeggeri Regionale) – Geschäftsbereich Personennahverkehr
2. DPLH (Divisione Passeggeri Long Haul) – Geschäftsbereich Personenfernverkehr

DPR in 20 Direktionen gegliedert
2 davon:

- Direzione Provinciale Bolzano – Landesdirektion Bozen
- Direzione Provinciale Trento

Trenitalia – Die Landesdirektion Bozen

Trasporto Regionale

Generaldirektor seit 2003: Roger Hopfinger

drei Sektoren:

- Produktionsdirektor: Herr Michael Nothegger
- Instandhaltungsdirektor: Ing. Giuseppe Mancuso
- Handelsdirektor: Dr. Roger Hopfinger

Mitarbeiter: 350

Umsatz: 57 Millionen EUR (ganz Trentino-Südtirol)

Investitionen in Rollmaterialien: 108 Millionen 2017/2018 in Bozen
(weitere 45 Millionen in Trient)

Trenitalia – Die Ziele der Landesdirektion Bozen

Trasporto Regionale

Ein langer Weg (2003-2024)



QUALITÄT

- Effizienz und Transparenz
- Glaubwürdigkeit und Dienstvertrag
- Ausbau der Dienste (Taktverkehr)
- Investitionen und Qualität (neue Züge)
- Verstärkung des Teams (Aufnahmen/Erneuerung)
- Image u. Verwurzelung des Dienstes (mein Zug, mein Team)

Die neuen Flirt-Züge

Trasporto Regionale

14



Die Züge im Trentino: Jazz, Flirt und Minuetto

Trasporto Regionale

6+2+7



Zukunftsziele

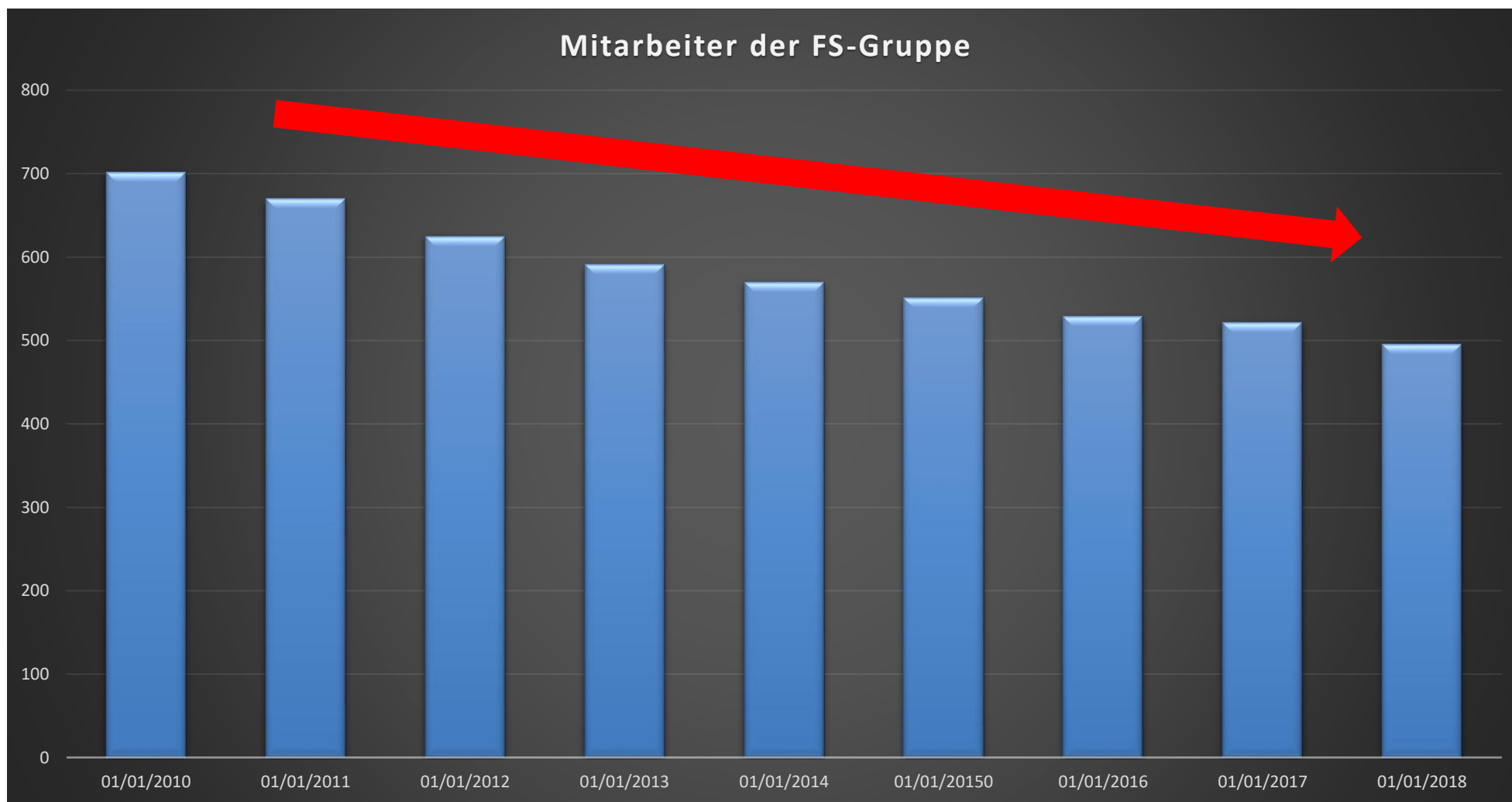
Trasporto Regionale

Die Herausforderungen von Morgen:

- Die Qualität unseres Dienstes stets verbessern und die Prämien erzielen, um die Grundlage zu weiteren Investitionen zu erreichen
- Der Prozess der Verbesserung in der Kommunikation mit der Kundschaft fortsetzen
- Infrastrukturelle Anpassungen tätigen (unsere Anlagen, aber auch Bahnhöfe, Riggertalschleife, Meraner-Linie, Bahnhof Bozen, Brenner Basis Tunnel, usw.)
- Zum ÖPNV erziehen (Aufnahmen, Vandalismus, Verständnis der Mobilität und Zusammenarbeit)

Personal der FS-Gruppe in Südtirol - Trend

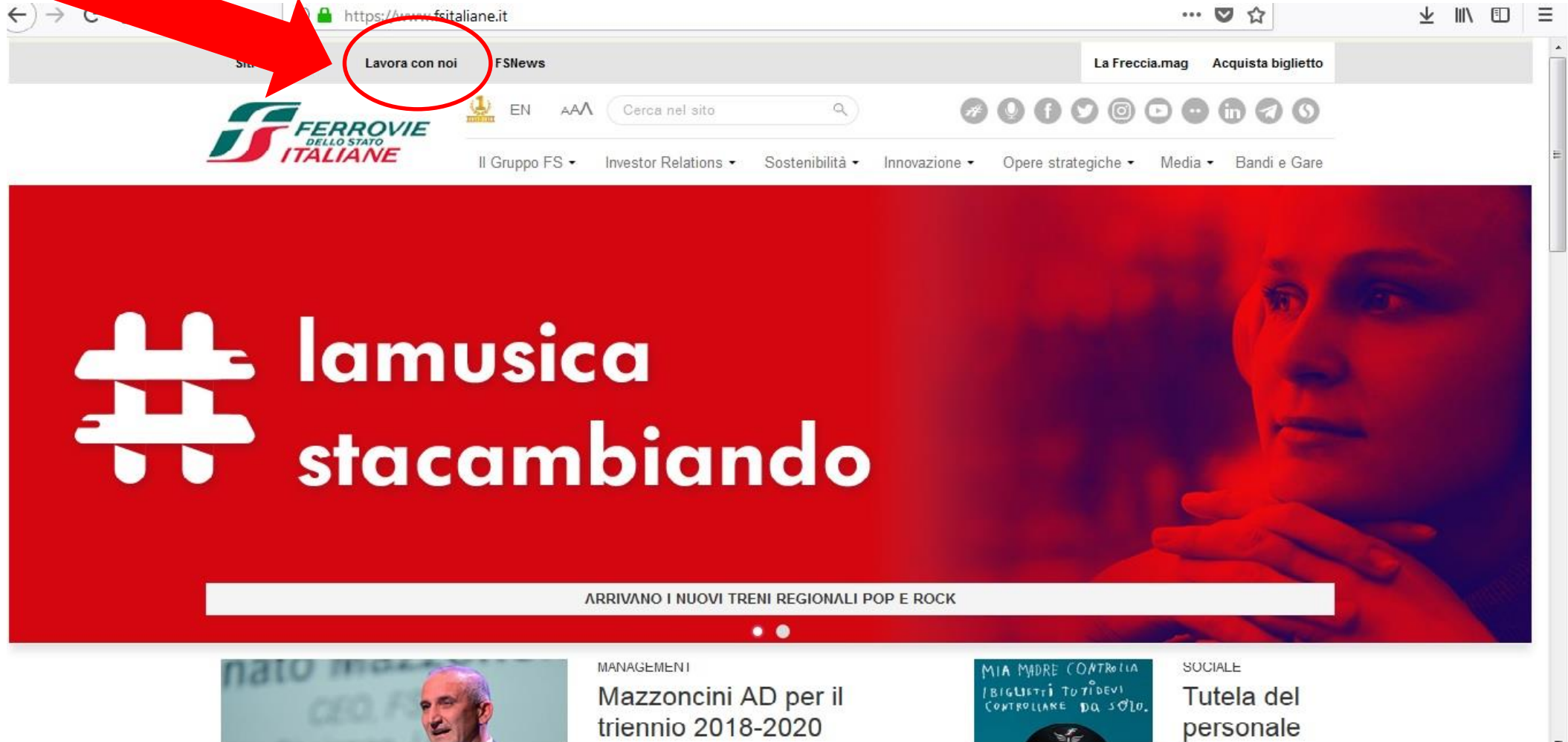
Trasporto Regionale



Auswahl von Personal in Südtirol

Trasporto Regionale

Wir brauchen dich: Lebenslauf auf www.fsitaliane.it



The screenshot shows the website www.fsitaliane.it in a browser. A red arrow points to the "Lavora con noi" link in the top navigation bar. The website features the logo of Ferrovie dello Stato Italiane and a large red banner with the text "#lamusica stacambiando". Below the banner, there are three news items: "MANAGEMENTI Mazzoncini AD per il triennio 2018-2020", "MIA MADRE CONTROLLA I BIGLIETTI TUTTI DEVI CONTROLLARNE DA SOLO.", and "SOCIALE Tutela del personale".

We want you for FSI!

Trasporto Regionale

**Eisenbahn:
Ein Job mit
Zukunft!!!**

